

Diretivas para condutores na fábrica de Dortmund

Bem-vindo à nossa fábrica!

Esta folha contém informações e diretivas importantes para entregas e recolhas na fábrica de Dortmund.

Prescrições gerais:



Acompanhantes têm que esperar dentro do camião. Não é permitido entrar com animais no recinto da fábrica. É proibido entrar com bebidas alcoólicas e drogas no recinto da fábrica.



É **absolutamente proibido fotografar** no recinto da fábrica. Infrações a esta regra podem levar à expulsão do recinto.



Em caso de emergência (acidente, fogo, etc.) pode pedir ajuda a partir de qualquer telefone (mesmo bloqueado) através do **número de emergência 112** interno com ligação ao porteiro. Para o tratamento de ferimentos ligeiros há equipamento de primeiros socorros à disposição em todos os departamentos.



Em princípio deve ser utilizado **calçado resistente**. Fora dos caminhos assinalados têm que ser obrigatoriamente usados **sapatos de segurança**.



Por favor tenha em consideração que, no recinto da fábrica, há vários perigos devido a intenso **trânsito de veículos industriais** (por exemplo, empilhadoras, funcionamento de guas, anéis quentes, etc.). Esteja sempre atento e observe as instruções do seu parceiro.



No recinto da fábrica aplica-se o **código da estrada**. Velocidade máxima: 15 km/h



Em caso de alarme procure os pontos de reunião. Por favor aguarde aí as instruções das forças de intervenção.

Carregamento e descarregamento de veículos:

O condutor tem **obrigatoriamente** que apresentar ao porteiro o **documento de carga/descarga**. A entrada e a saída do camião são registadas pelo porteiro.

Em seguida, o condutor tem que apresentar-se imediatamente no local de carga ou descarga. Durante esse espaço de tempo o motor tem que estar desligado. **O carregamento só é possível sendo indicada a empresa de transporte encarregada e a referência da carga. No caso de transporte de mercadoria com sobrelargura (> 255 cm) o condutor tem que apresentar a respetiva autorização de transporte sem que esta tenha que lhe ser pedida.**

Siga as instruções do pessoal de carregamento ou descarregamento. Os condutores só podem estar nos locais de carga e descarga ou nos locais de espera correspondentes.

Os veículos estacionados no recinto da fábrica têm que ter o travão de mão acionado. Se reboques/semirreboques forem deixados estacionados têm que ter, pelo menos, uma roda traseira bloqueada em ambos os sentidos por uma sapata de freio. Só é permitido conduzir com paredes laterais abertas se elas estiverem seguras. Só é permitido reparar ou limpar o camião com autorização da pessoa de contacto.

Após efetuado o carregamento, o condutor assina o documento de expedição. **Nele é documentado, entre outras coisas**, o acondicionamento da carga.

Diretivas de segurança no âmbito do AEO-F:

Para garantir os padrões de segurança exigidos pelas autoridades aduaneiras, pessoas que não trabalhem na fábrica só podem entrar no recinto da fábrica acompanhadas ou após terem sido sujeitas a um controlo de segurança.

Por esse motivo, pode ser requerido aos condutores que se identifiquem perante colaboradores da fábrica e - no âmbito do controlo de segurança – que indiquem o respetivo endereço particular e a data de nascimento.

Esses dados são utilizados exclusivamente para fins internos. Se os condutores se recusarem a dar os dados, ser-lhes-á pedido que abandonem imediatamente o recinto da fábrica.